

ク 長
)

源
道 路 道
ノ日 以 上
8 3 0

が高速道路及び国
。

の利用隻数や窒素

出量

度)

④
び 率

度)

。 総括データ

行政区画コード，港湾コード，船舶用途別データの有無，対象基準メッシュ数，
対象基準メッシュ番号

。 総トン別利用隻数データ

港湾コード，船舶用途コード，総トン別利用隻数（隻／年）

。 総トン別窒素酸化物排出量データ

港湾コード，船舶用途コード，総トン別窒素酸化物排出量（kg／年）

。 伸 び 率

昭和52年度の窒素酸化物排出量をもとにして，港湾種類別に一律に伸び率を乗
じて算出した。

イ 窒素酸化物排出量の算定方法

昭和52年度の船舶からの窒素酸化物排出量は，港湾別にデータとして与えられて
いるので，これらの値をメッシュ別に集計した。

ロ 窒素酸化物排出量将来値（65年度）の算定

昭和65年度の窒素酸化物排出量は，港湾種類別に各々表-19に示した伸び率を
乗ずることによって算出した。

表-19 港湾種別伸び率

港湾種別		伸 び 率 (倍)
漁	港	1.078
工 業 港	仙台・塩釜	2.699
	石 巻	2.670

注 宮城県新長期総合計画の漁業生産の見通し，地域別工業出荷
額の伸び率から算定。