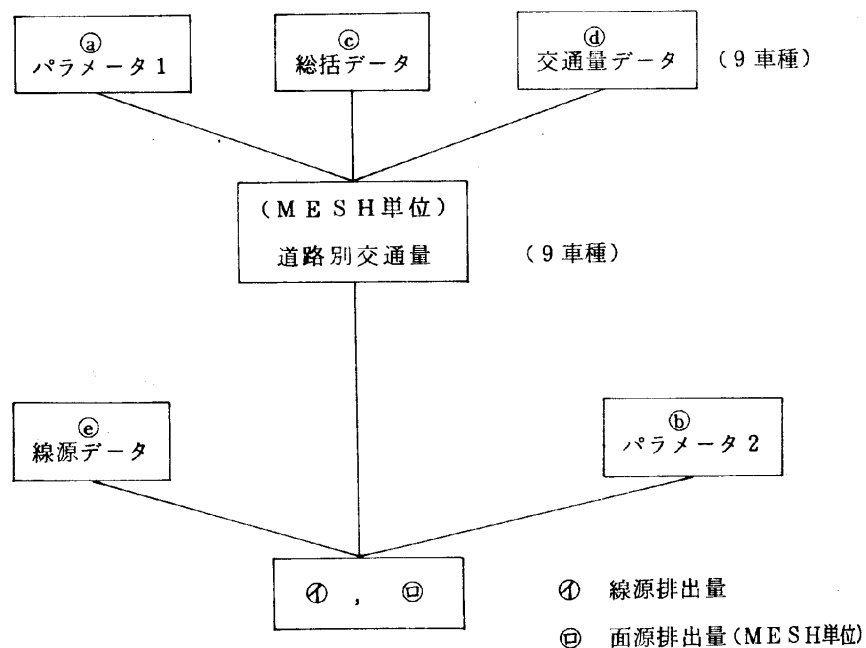


(2) 移動発生源

1) 自動車

自動車から排出される窒素酸化物の汚染状況を道路状況と交通量データに基づきは握した。

図-1 データの流れ



- パラメータ 1 ; 道路種別昼夜率
- パラメータ 2 ; 年度別排出ガス係数
交通量伸び率
- 総括データ ; 道路種別コード, リンク長, 巾員
線源対象キーコード
- 交通量データ ; 車種別交通量
- 線源データ ; 始点・終点の X・Y座標
道路角度, きざみ数

表-15 道路種別

コード	道路種別
1	高速
2	国
3	主要
4	一般
5	市町

イ 自動車交通量

昭和52年度自動車交通量調査結果から24時間交通量を求め、昼夜率を求め算出した。

昼夜率 =

また、高速道路は、交通量を算定した。

表-17

車種
軽乗用
乗用
乗合乗
バ
軽貨物
小型貨
貨客
普通貨
特殊

ロ 交通量伸び率

交通量伸び率は、前年度の交通量の1.73倍