

表-10 「修正地区騒音」算定の内訳

内 訳	測定値を用いる地点		測定値の棄却地点		未測定地点		合 計
	測定値 が1個	測定値が 2個(パ ワー平均)	推計式Ⅰ	推計式Ⅱ	推計式Ⅰ	推計式Ⅱ	
地 点 数	1212	114	209	719	72	174	2500 地点
平均レベル dB(A)	59.0	63.6	58.1	56.0	49.2	50.4	57.4 dB(A)
S D dB(A)	9.1	8.2	6.8	5.3	8.7	2.5	8.2 dB(A)

注. 推計式Ⅰ, Ⅱは地点騒音予測モデルであり, 表8参照。

表-11 「13市町」推計式(モデルB)

(重相関係数; 0.785)

項 目	カ テ ゴ リ ー	サン プル 数	カ テ ゴ リ ー Sij				dB(A)
			-5	-2	0	2	
宅 地 率 * 1 0.198	1. 0~30%	28				0.808	
	2. 30~60	56		-0.068		(1.983)*2	
	3. 60~	16		-1.175			
商業・ 業務率 * 1 0.143	1. 0~5%	69	*2	-0.305			
	2. 5~20	25	(1.421)			0.574	
	3. 20~	6				1.116	
工業・ 運輸率 * 1 0.220	1. 0~5%	74	*2	-0.362			
	2. 5~20	18	(1.899)			0.804	
	3. 20~	8				1.537	
幹線道路 道路率 * 1 0.160	1. 0~2%	70	*2	-0.229			
	2. 2~4	25	(2.008)			0.284	
	3. 4~	5				1.780	
換算 交通量Ⅱ * 1 0.616	1. 0~4,000台/km/日	11	-5.546				
	2. 4,000~8,000	25		-1.599			
	3. 8,000~16,000	28	*2			0.082	
	4. 16,000~32,000	16	(8.909)			1.962	
	5. 32,000~	20				3.364	
人 口 * 1 0.142	1. 0~600人	30	*2	-0.534			
	2. 600~2,500	57	(1.648)			-0.027	
	3. 2,500~	13				1.115	

表-12 「13

項 目	カ テ ゴ リ ー
換算交通量Ⅰ * 1 0.515	1. 0~5,000台/km/日
	2. 5,000~10,000
	3. 10,000~20,000
	4. 20,000~
人 口 * 1 0.196	1. 0~600人
	2. 600~2,500
	3. 2,500~
第2次産業 従業者数 * 1 0.317	1. 0~20人
	2. 20~80
	3. 80~320
	4. 320~
全産業 従業者数 * 1 0.062	1. 0~40人
	2. 40~160
	3. 160~

注. *1; 偏相関係数

*2; カテゴリー値の