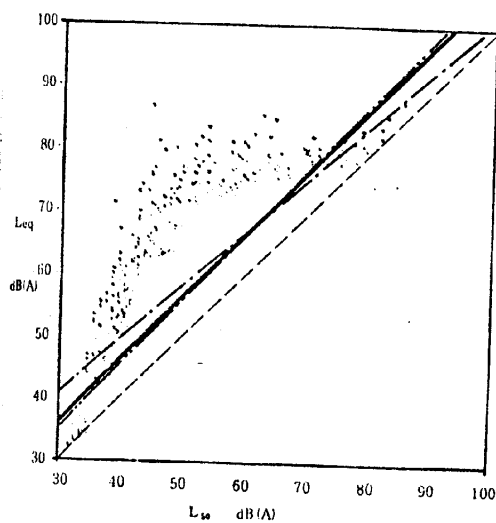


	L_{90}	L_{95}
	0.55	0.52
	0.73	0.70
	0.76	0.73
	0.93	0.90
	0.68	0.64
	0.74	0.71
	0.93	0.90
		0.99

図-3 L_{50} と L_{eq} の関係



注1. 凡例

凡 例	サンプル区分	サンプル数	相 係 数
——	全サンプル	5005	0.85
— · — ·	2車線以上に面する	1265	0.88
— · · —	面さない, 1車線	3740	0.80

注2. 全サンプルの回帰式

$$L_{eq} = 0.998 \times L_{50} + 6.451$$

$$(L_{50} = 0.723 \times L_{eq} + 9.574)$$

表-6 「道路」・「実状土地利用」別の L_{eq} と L_{50} の差

(日中9:00~16:30, 2500地点)

層 別		$L_{eq} - L_{50}$ の差	サンプル数
全 サ ャ プ ル		6.7 dB(A)	2500
「道 路」	道路に面さない	5.4	656
	1 車 線	7.0	1310
	2 車 線	7.9	476
	4 車 線	4.7	44
	6 車 線	3.4	14
「実状 土地利用」	住宅主体地区	7.0	1804
	商業主体地区	6.7	337
	工業主体地区	5.3	184
	その他, 田畑, 山林など	4.6	175